

Keski-Savon liikenneturvallisuuksuunnitelma 2018

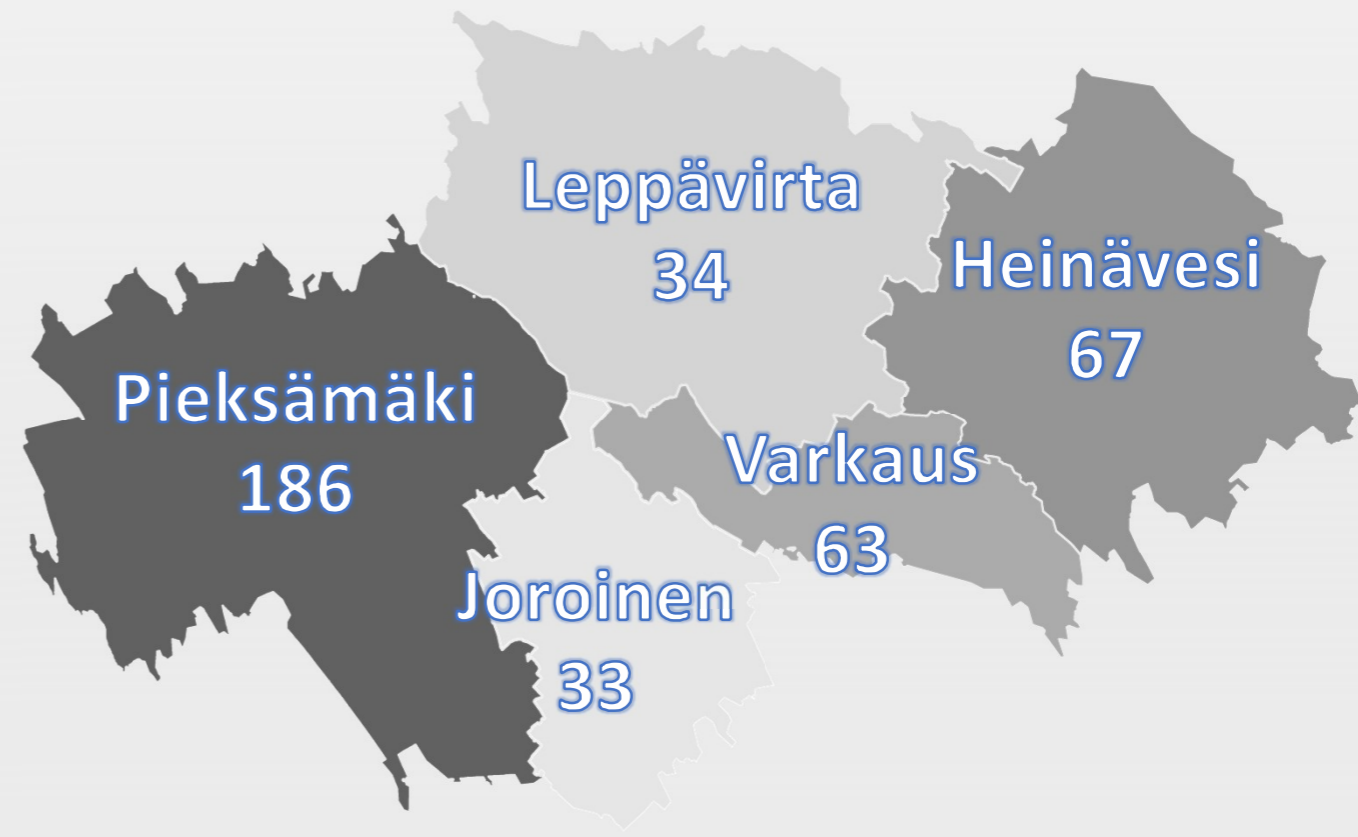
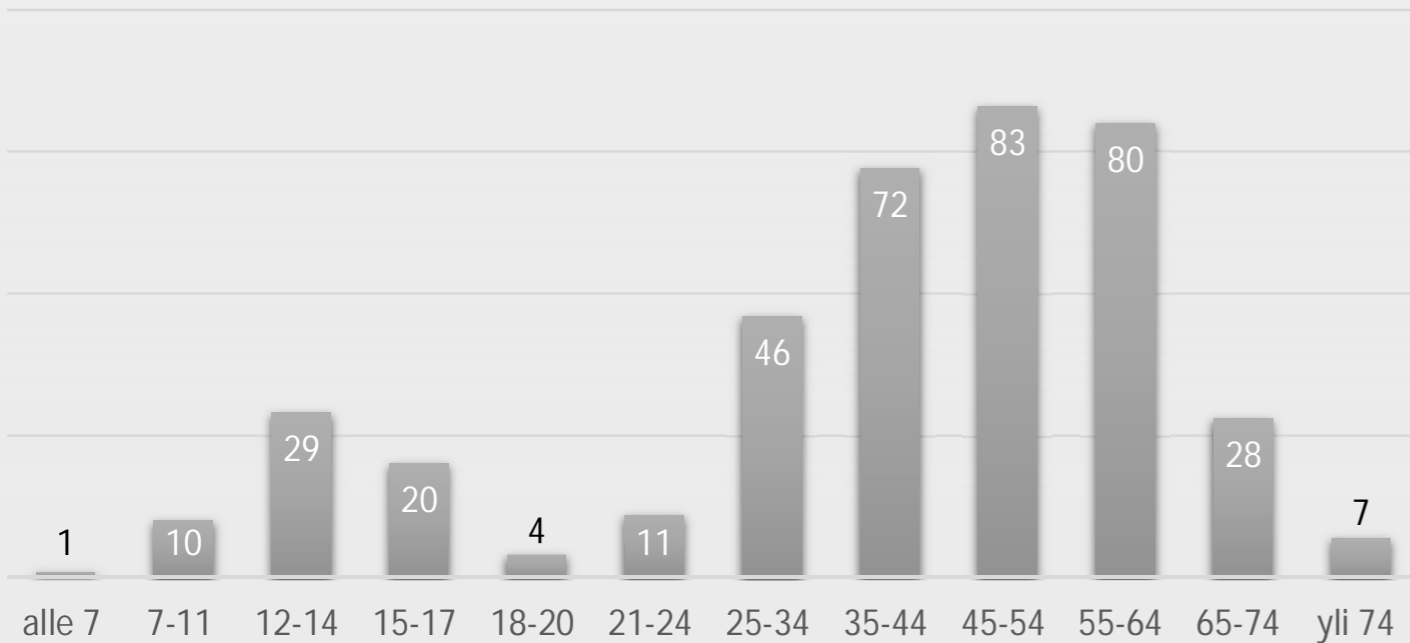
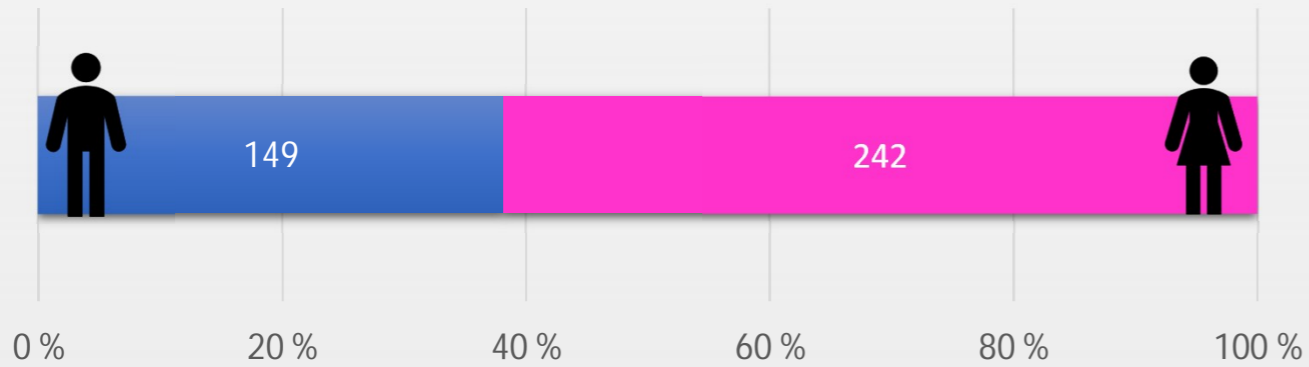


KYSELYTULOKSET  
**Joroinen**

# Asukaskyselyn tulokset

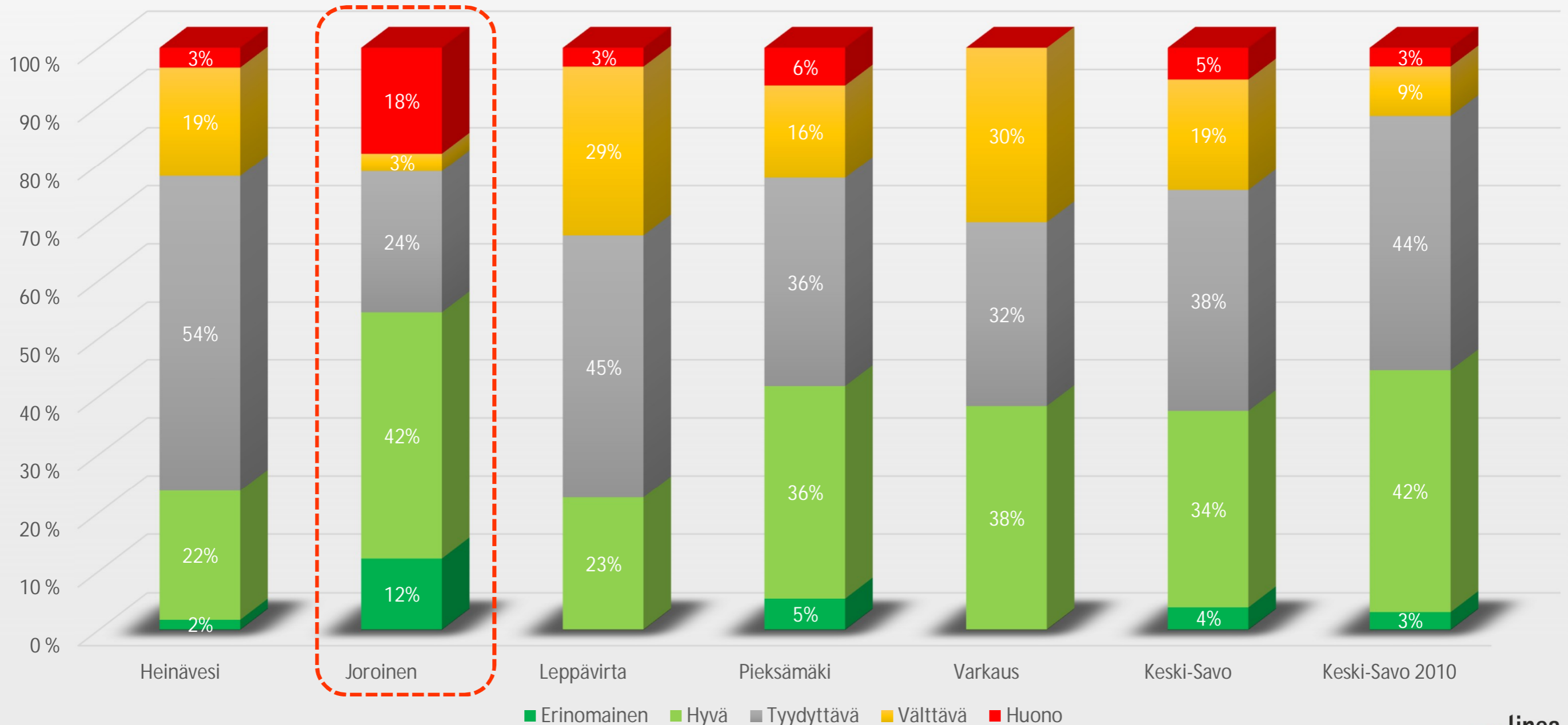


# 391 VASTAAJAA



# Arvioi kuntasi liikenneturvallisuuden tilaa kokonaisuutena

(kaikki kulkutavat ja liikkujaryhmät huomioiden)



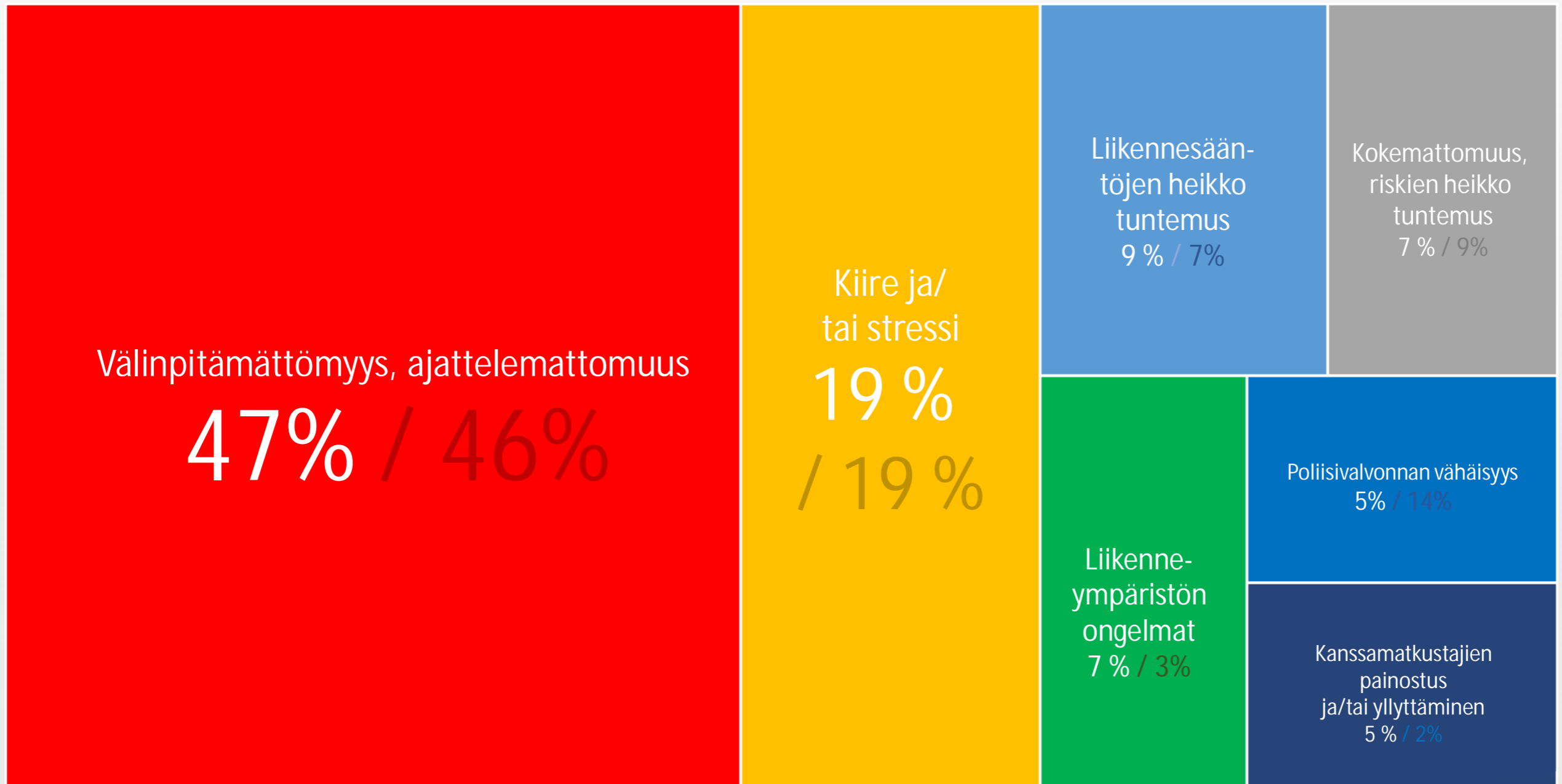
# Yleisimmät ja vakavimmat liikenneterikkomukset

(osuus vastaajista, jotka pitivät viiden yleisimmän rikkomuksen joukossa)



Vastaajat syylistyivät itse (vähintään joskus): käytän ajaessa matkapuhelinta **77%/54%**, Ylitän tien muussa kohdassa kuin suojatietä pitkin **72%/64%**, ajan ylinopeutta **70%/67%**, pyöräilen jalkakäytävällä **64%/43%**,

# Keskeisimmät syyt liikenneerikkomusten taustalla



# Tyytyväisyys eri liikkuumuotojen olosuhteisiin

2,4

Jalankulkuympäristön esteettömyys



## Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Jalankulureittien talvikunnossapito 2,1 / Keski-Savo (1,9)
- Jalankulku- ja pyöräväylien erottelu toisistaan 1,9 / Keski-Savo (2,0)

2,3

Jalankulkuväylien määrä ja verkon kattavuus

2,2/3

Keski-Savo (2,1)

1,9

Jalankulku- ja pyöräväylien erottelu toisistaan

2,4

Tietyömaiden liikennejärjestelyjen toimivuus



## Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Risteysjärjestelyt ja tienylitysten turvallisuus 2,2 / Keski-Savo (2,0)
- Pyöräilyväylien määrä ja verkon kattavuus 2,0 / Keski-Savo (2,1)

2,3

Pyöräilyn sujuvuus taajama-alueella/keskustassa

2,2/3

Keski-Savo(2,1)

1,9

Pyöräväylien kunnossapito talvella

1=merkittävästi parannettavaa...3=asia riittävän kunnossa

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018

# Tyytyväisyys eri liikkuvasuhteisiin

2,5

Pysäköintijärjestelyt



2,2/3

Keski-Savo (2,0)

## Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Teiden ja katujen talvikunnossapito 2,0 / Keski-Savo (1,7)
- Teiden ja katujen kesäkunnossapito 2,2 / Keski-Savo (2,0)

1,7

Teiden ja katujen kunto

2,3

Teiden ja katujen valaistus



2,4/3

Keski-Savo (2,2)

## Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Esteettömyys asemilla ja pysäkeillä 2,6 / Keski-Savo (2,3)
- Esteettömyys linja-autoissa 2,6 / Keski-Savo (2,2)

2,6

Esteettömyys asemilla ja pysäkeillä

2,6

Esteettömyys linja-autoissa

2,3

Mopojen pysäköintijärjestelyt ja -mahdollisuudet eri kohteissa



2,3/3

Keski-Savo (2,3)

## Suurimmat erot seudun keskiarvoon

- Väylien kunto ja kunnossapito mopoilun kannalta 2,3 / Keski-Savo (2,2)

2,3

Väylien kunto ja kunnossapito mopoilun kannalta

1=merkittävästi parannettavaa...3=asia riittävän kunnossa

Keski-Savon liikenneturvallisuussuunnitelma 2018



# \*Koulujen saattoliikenne



Kontioapuiston koulu: Saattoalue puuttuu, ei bussipysäkin levikettä, tie tukkiintuu, lapset juoksevat autojen seassa

Otto Kotilaisen koulu: Henkilöautot käyttävät linja-autojen ja taksiliikenteen saattopaikkaa, toivotaan selkeytystä alueeseen

Kuoppakankaan koulu: Koulun ympäristö koetaan vaaralliseksi saattoliikenteen aikaan, suojateitä ei kunnioiteta

Heinäveden yläkoulu: Toivotaan selkeytystä mihin koulukuljetukset ja vanhemmat saavat jättää lapset

Harjun koulu: Saattoliikenne tukkii ympäristön tiet

Joroisten yhtenäiskoulu: Saattoliikennealue puuttuu

Könönpellon koulu: Saattoalue on liian pieni ja se ruuhkautuu aamuisin

Hiekanpään koulu: Bussi jättää opiskelijat liian kauas

Maaselän koulu: Paljon liikennettä

# Liikenneturvallisuustyön tärkeimmät osa-alueet asukkaiden mielestä

Liikennekasvatus eri-ikäisille kunnan palveluissa

Pitää osa-alueita erittäin tärkeinä



60%

Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen kaavoituksessa



55%

Liikkumisen ja liikenneturvallisuuden huomioiminen palveluverkon suunnittelussa



55%

Liikenteen valvonta



52%

Kävelyn ja pyöräilyn olosuhteiden parantaminen



47%

Joukkoliikenteen palveluiden kehittäminen



47%

Keski-Savo  
61%

Keski-Savo  
65%

Keski-Savo  
60%

Keski-Savo  
68%

Keski-Savo  
54%

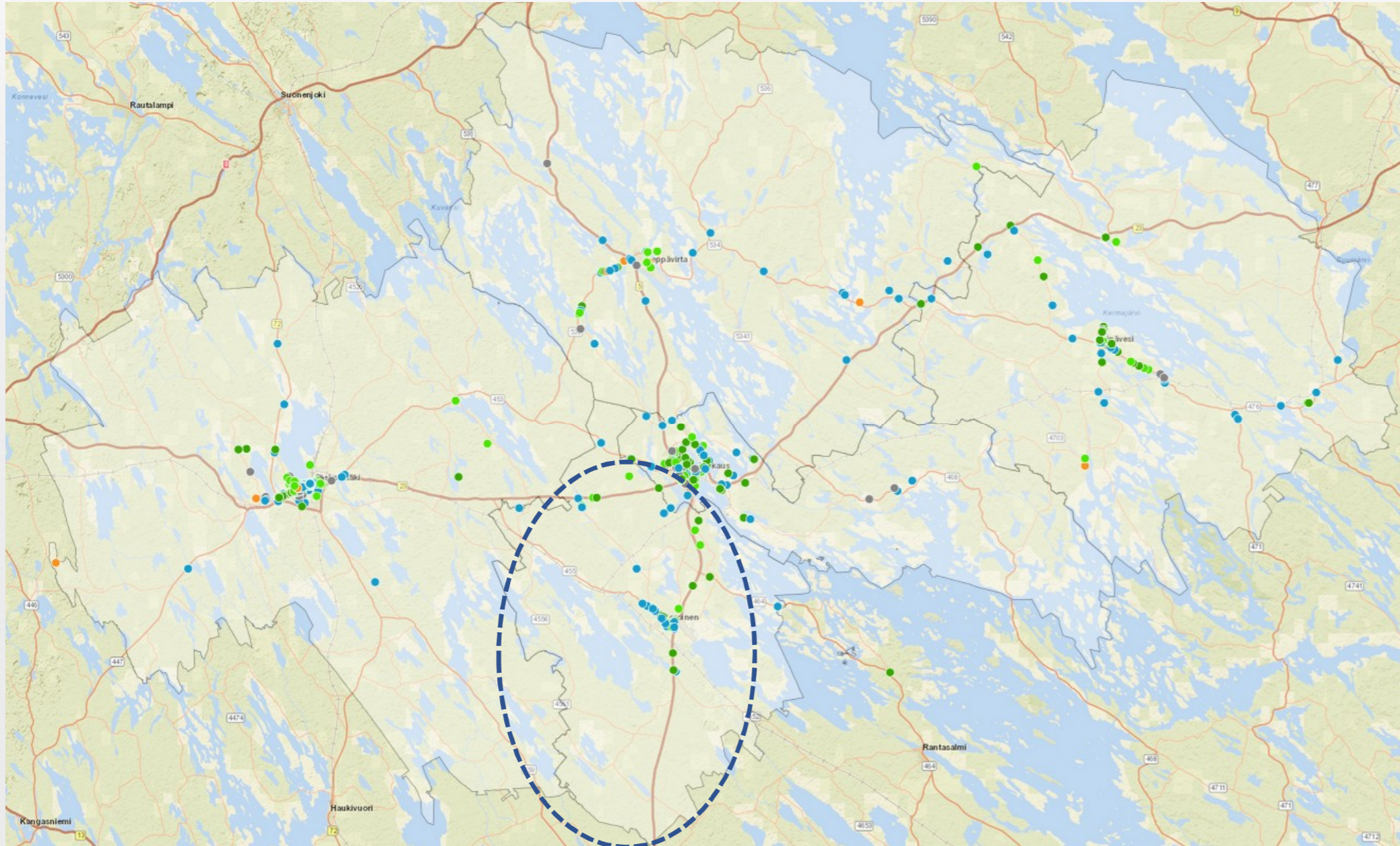
-

# Ongelmakohdat

ASUKASKYSELY



# Karttavastaukset - 48 kpl



Jalankulun kannalta ongelmallinen paikka



12 kpl

Autoilun kannalta ongelmallinen paikka



23 kpl

Pyöräilyn kannalta ongelmallinen paikka



11 kpl

Muu ongelmallinen paikka



1 kpl

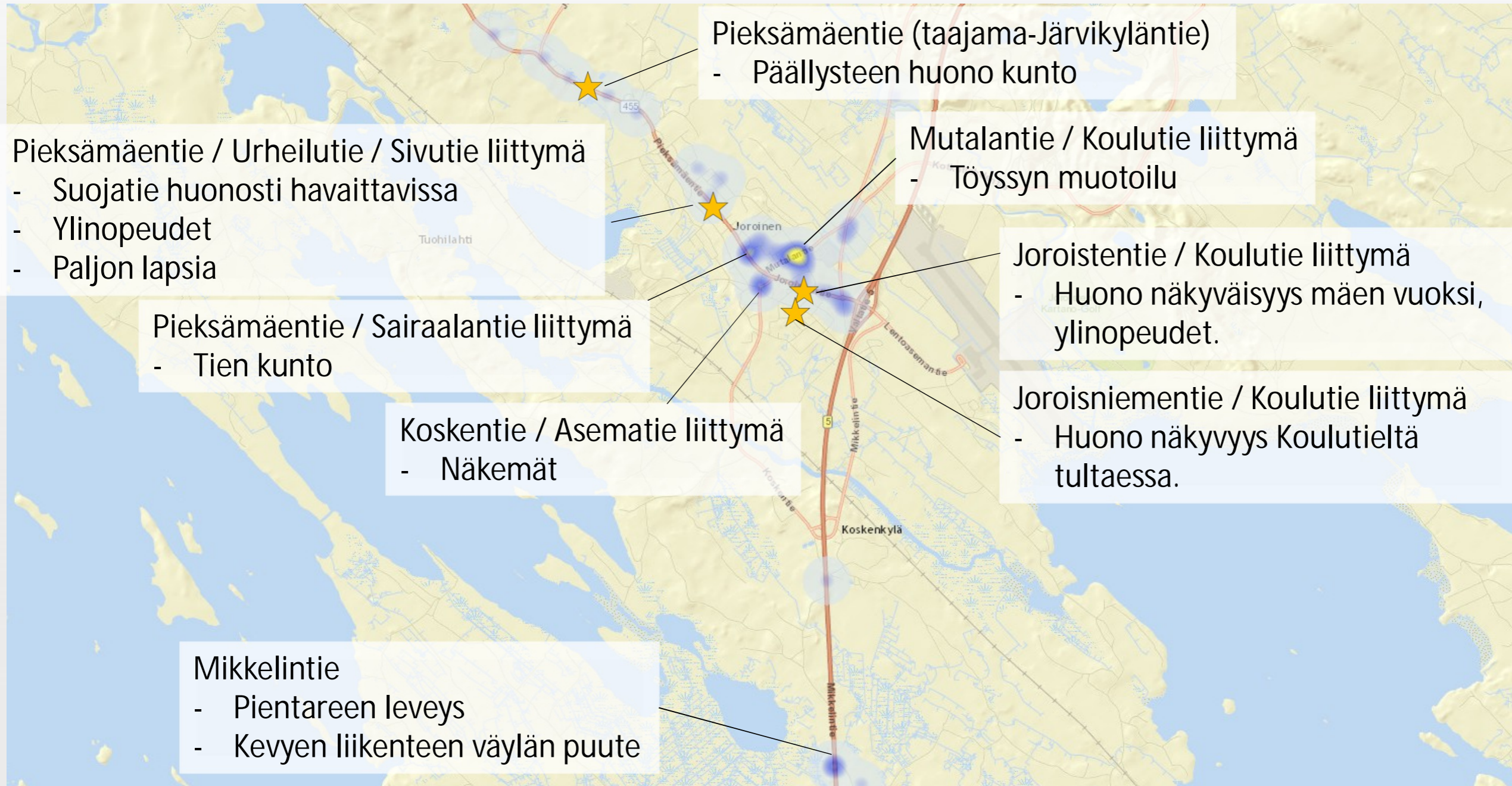
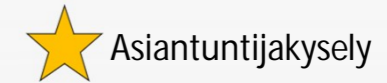
Mopoilun kannalta ongelmallinen paikka



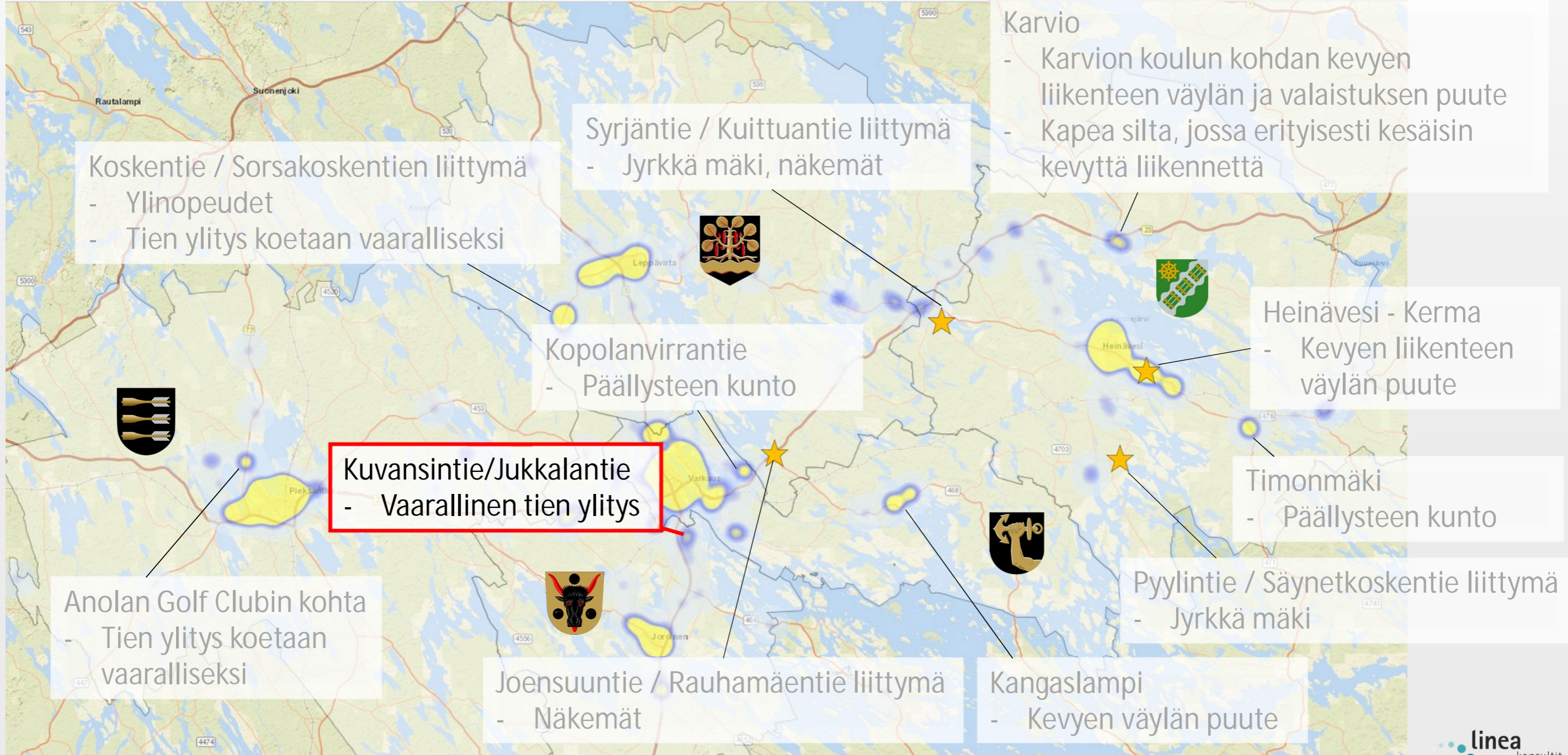
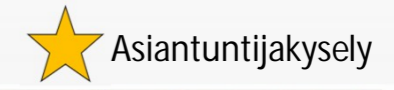
1 kpl



# Joroinen – Heatmap



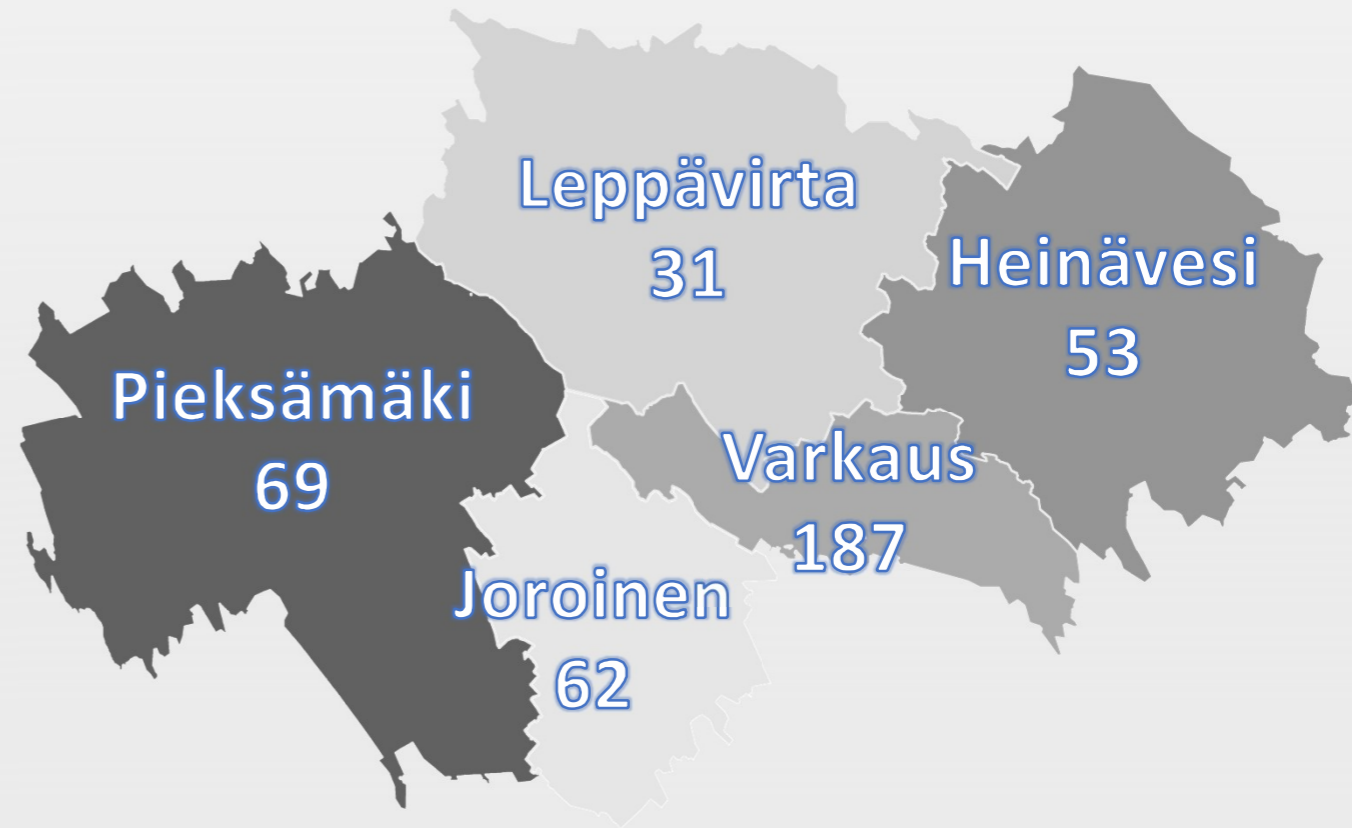
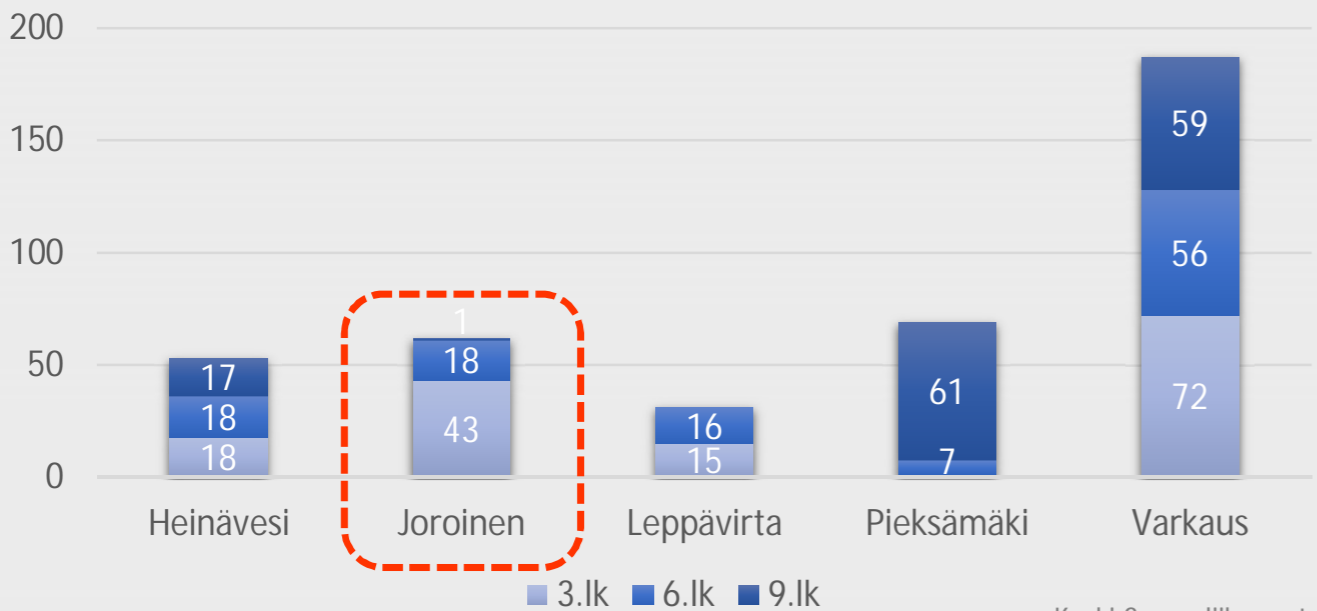
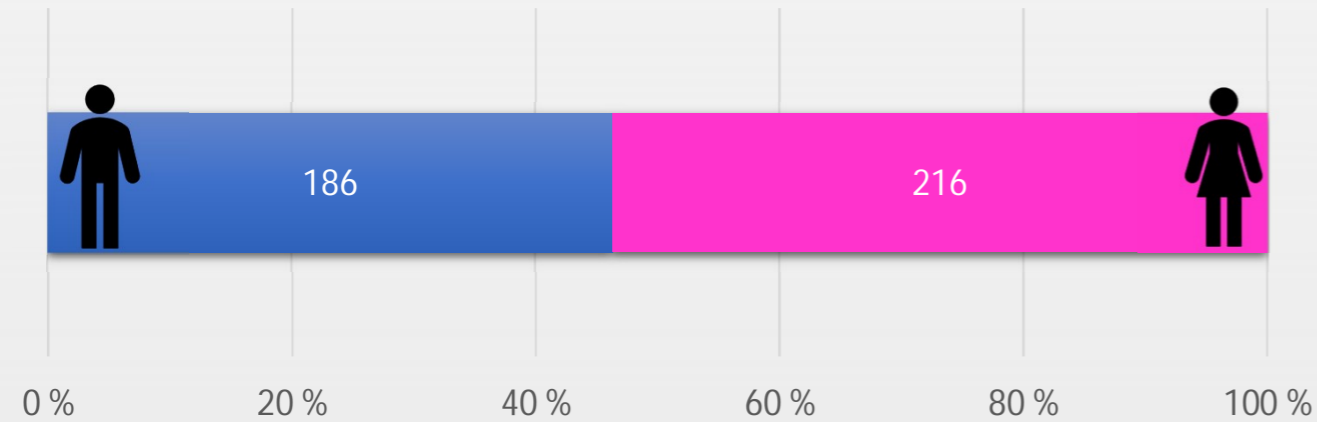
# Haja-asutusalueet – Heatmap



# Koululaiskyselyn tulokset

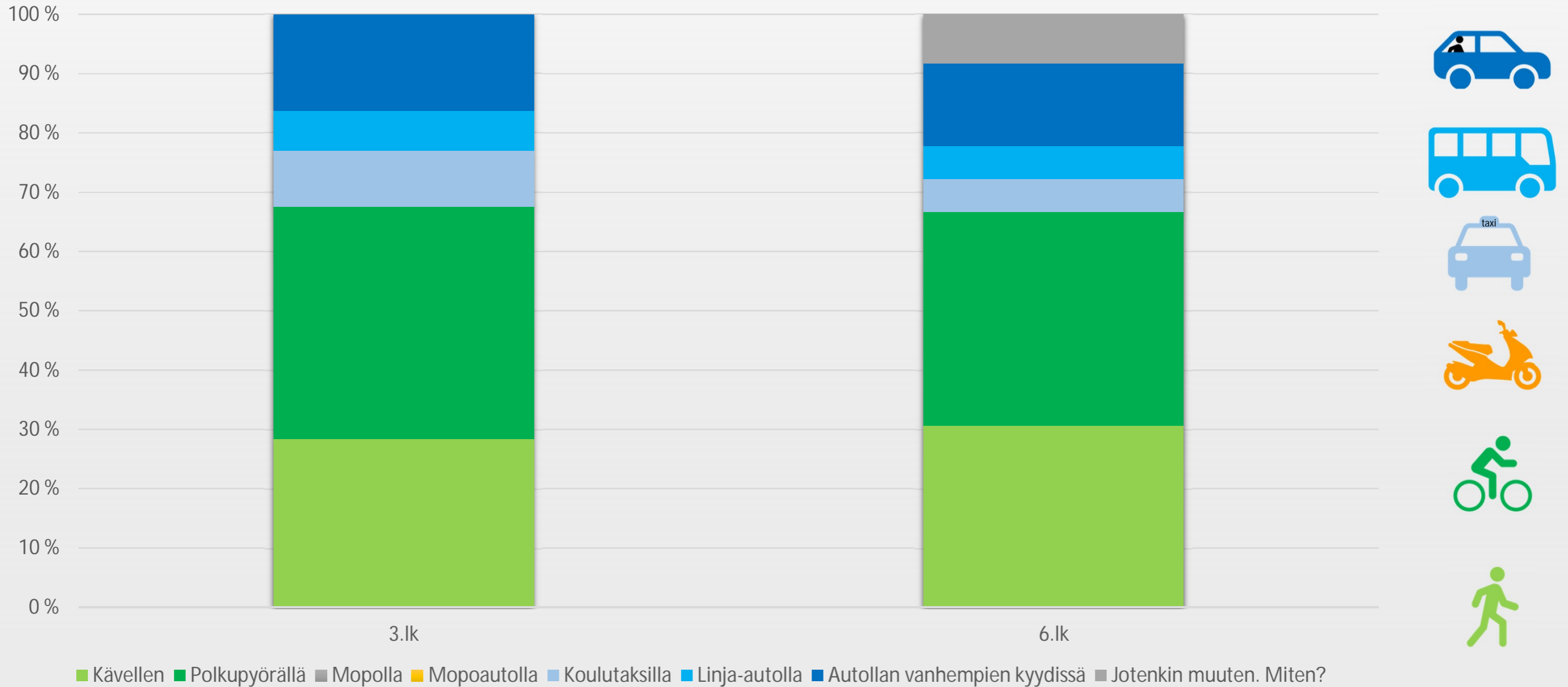


# 402 VASTAAJAA

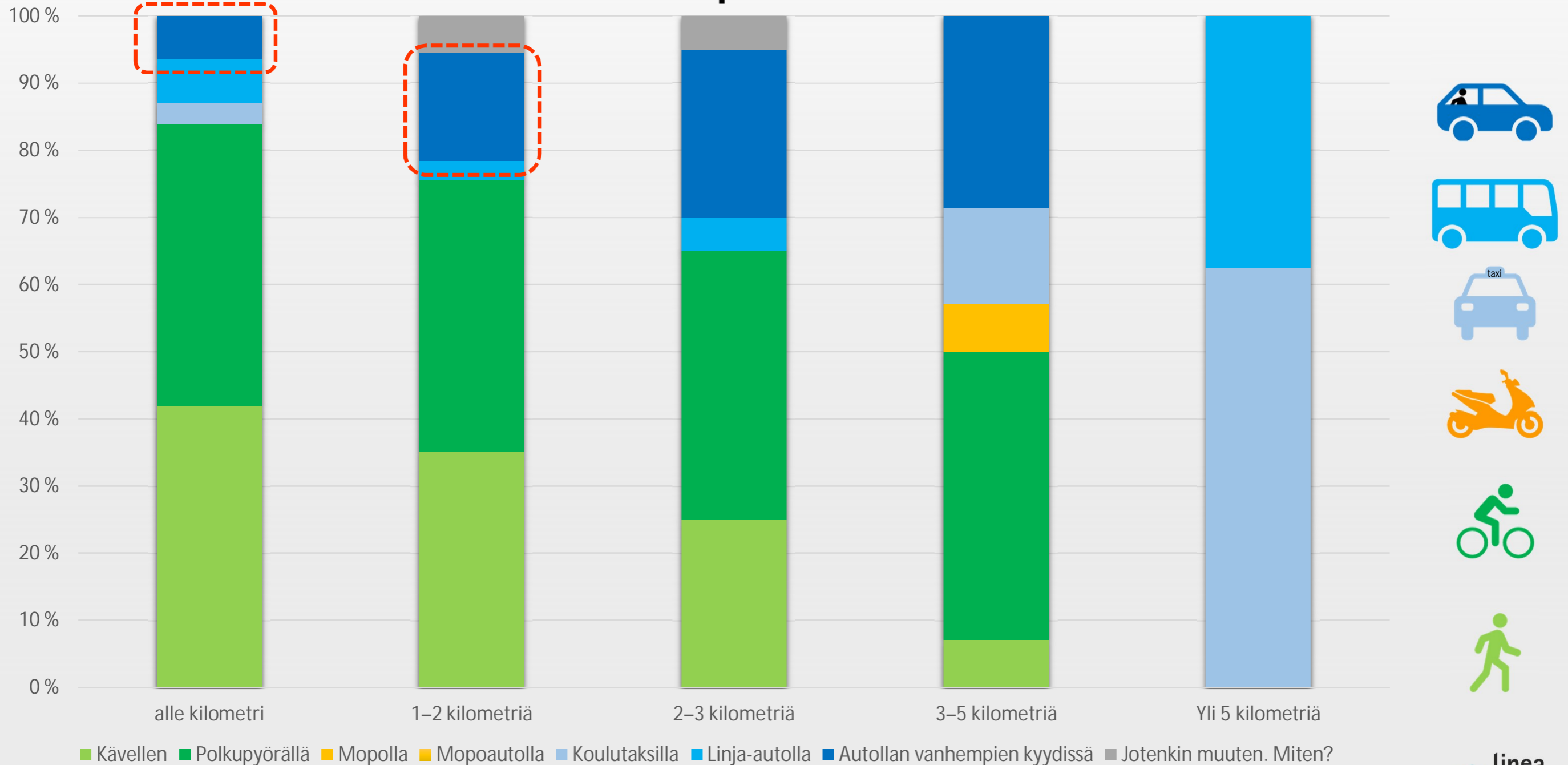




# Kuljutavat koulumatkoilla



# Kuljutavat eripituisilla matkoilla



# Turvalaitteiden käyttö



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**53%**  
(46%)



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**80%**  
(79%)



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**52%**  
(49%)



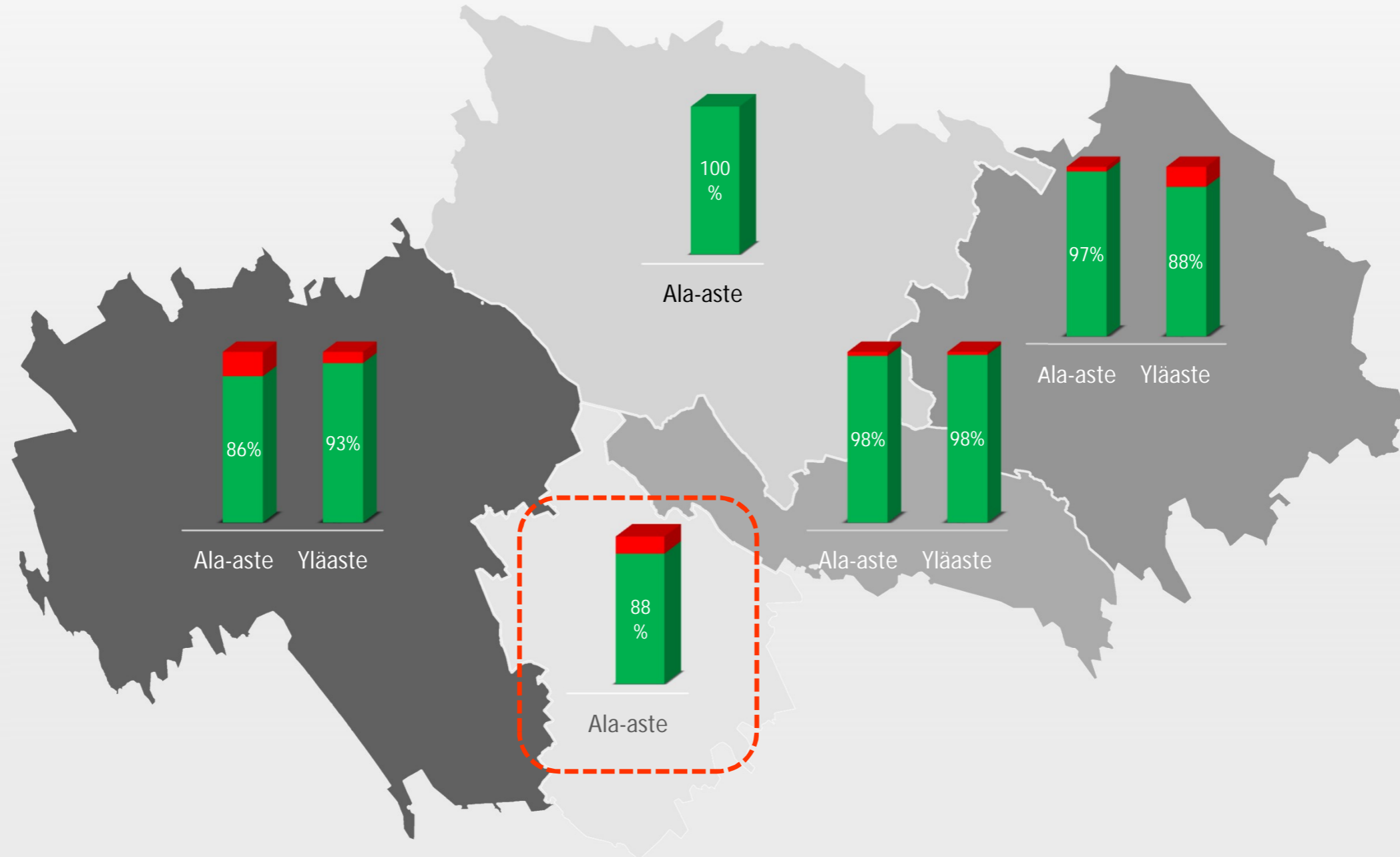
Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**87%**  
(87%)



Ala-aste  
Aina tai  
melkein aina  
**78%**  
(73%)

(Keski-Savo)

# Onko koulumatkasi turvallinen?



# Liikennekasvatus koulussa ja kotona



Opetetaanko koulussa mielestäsi riittävästi turvalliseen liikkumiseen liittyviä asioita?

Ala-aste

98%

Yläaste

90%



Oletko keskustellut vanhempasi kanssa koulumatkasi turvallisuudesta ja turvallisesta liikkumiskäyttäytymisestä?

Ala-aste

68%

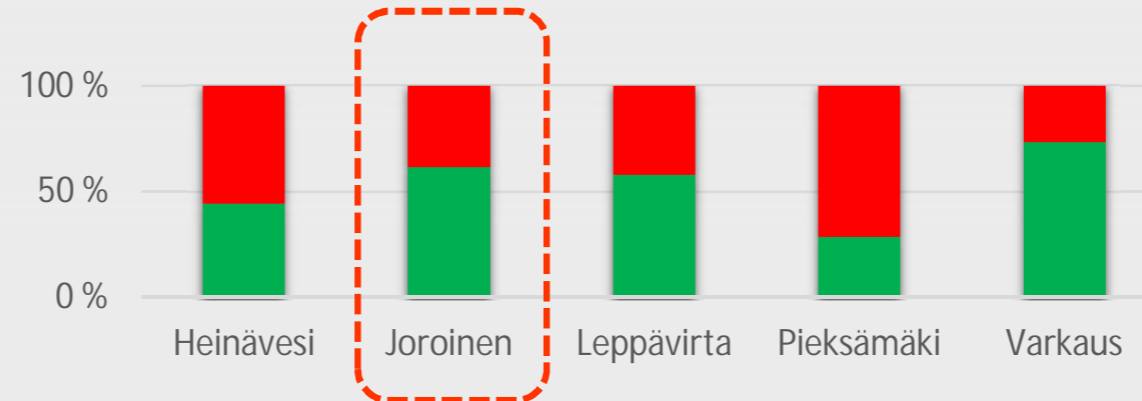
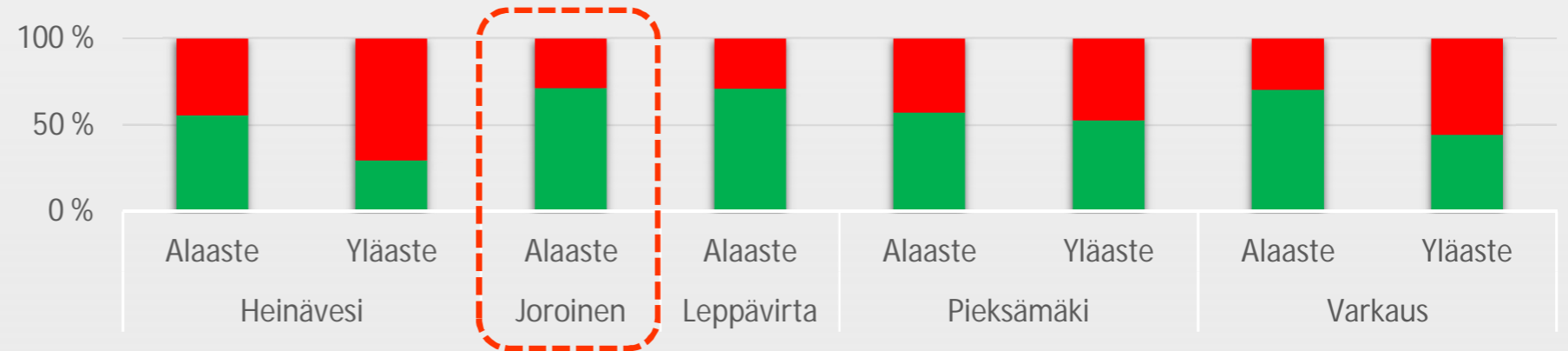
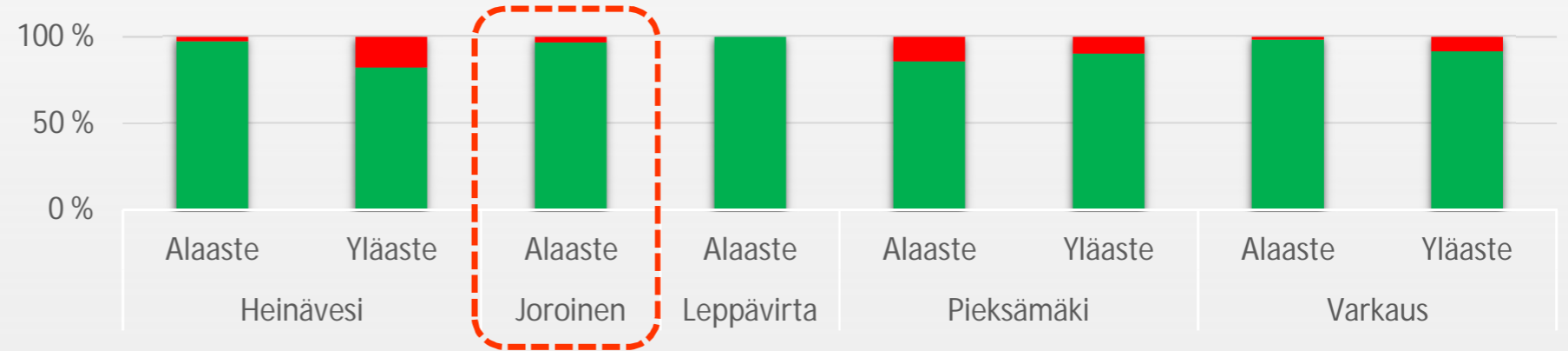
Yläaste

54%



Oletko kulkenut koulumatkasi yhdessä vanhempasi kanssa läpi? (ala-asteet)

64%



Kyllä Ei

# Mikä kannustaisi sinua turvalliseen liikkumiseen ?

## // Alakoululaiset

- Pyörä- ja kävelytiet
- Se, että kaikki käyttäisivät kypärää, turvavyötä ja heijastinta
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Herkut/raha
- Koulussa turvallisesta liikkumisesta puhuminen
- Koulussa käytäisiin yhdessä maantiellä kävelemässä
- Vanhempien kannustus



## // Yläkoululaiset

- Se, että kaveritkin noudattaisivat sääntöjä
- Jos sitä ei leimattaisi "noloksi"
- Muut kuskit huomioisivat paremmin mopoilijoita
- Omasta turvallisuudesta huolehtiminen
- Tieto siitä, että miten voi käydä jos ei liiku turvallisesti
- Raha



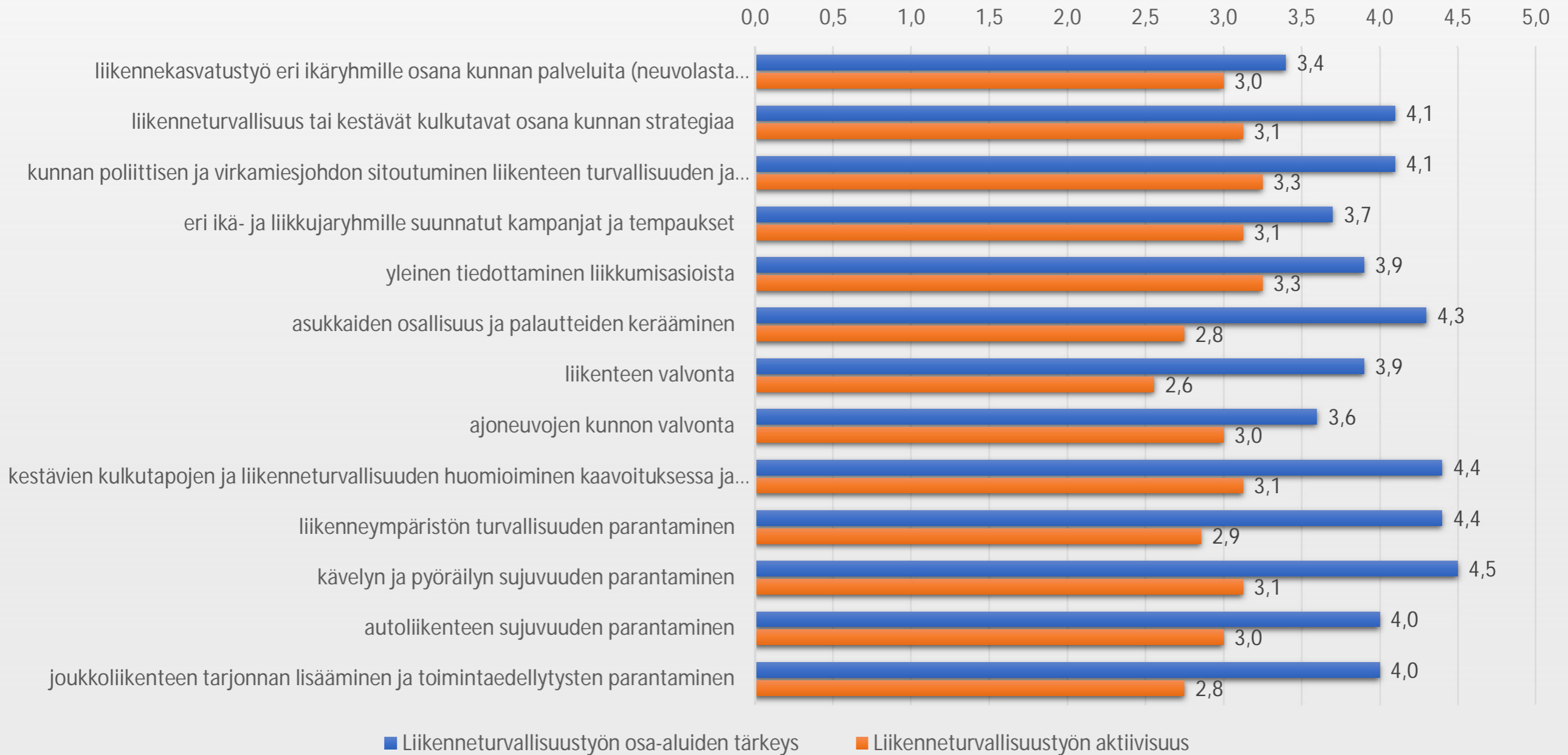
Nuorille mopoilijoille ja mopoautoilijoille sattuu paljon liikenneonnettomuuksia.  
Miten tilannetta voisi mielestäsi parantaa ?



- Mopokortin opetustason nostaminen
- Liikennesääntöjen parempi tuntemus
- Vaaroista valistaminen
- Olemalla tarkkaavaisempi liikenteessä
- Valvonnan lisääminen
- Ikärajan nostaminen
- Mopojen maksiminopeuden nostaminen



# Päättäjäkysely

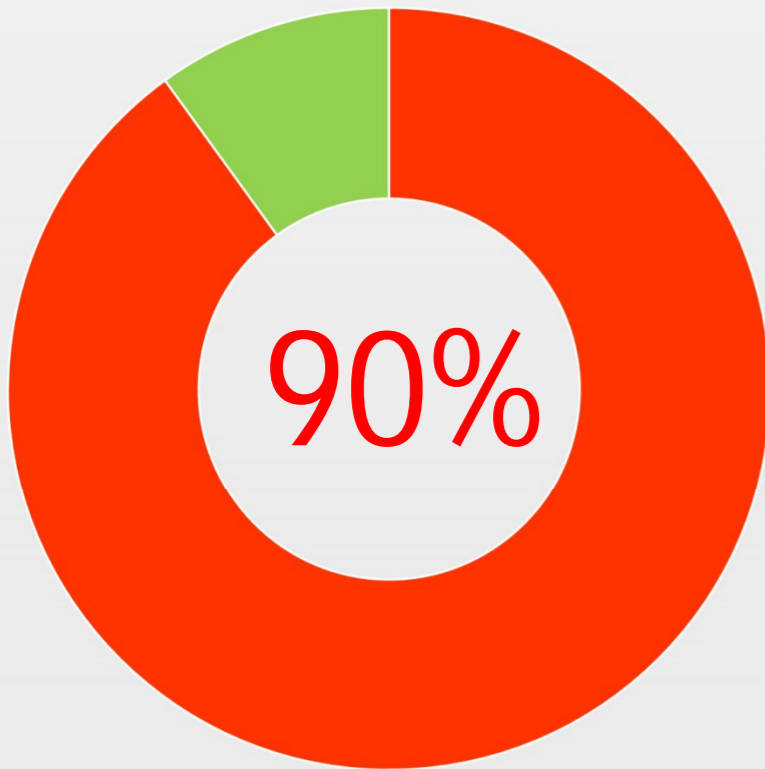


■ Liikenneturvallisuustyön osa-aluiden tärkeys

■ Liikenneturvallisuustyön aktiivisuus

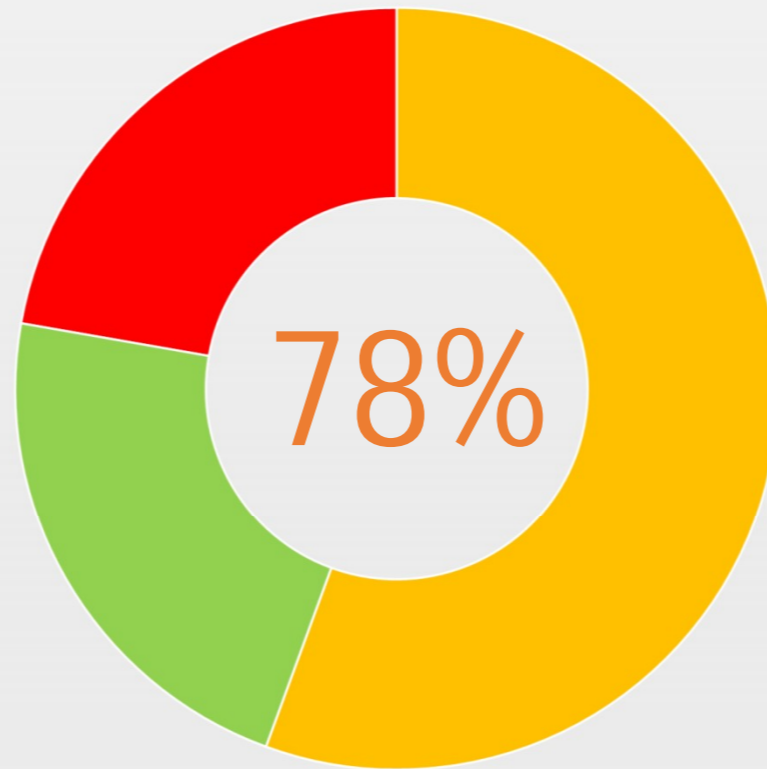
# Päättäjäkysely

Onko teillä tietoa, millaisia toimenpiteitä liikenneturvallisuustilanteen tai kestävien kulkutapojen toimintaedellytysten parantamiseksi voidaan tehdä eri hallintokunnissa tai mitä jo nyt tehdään?



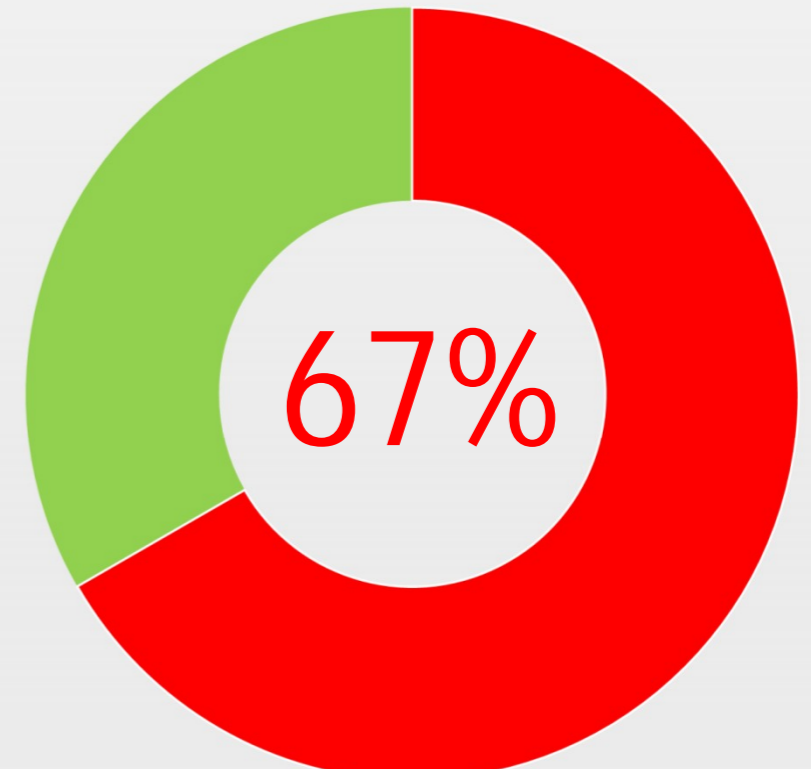
- Kyllä, laajasti
- Kyllä, lähinnä liikenneympäristöön liittyen
- Ei, tiedän liian vähän

Pitäisikö liikenneturvallisuustyölle osoittaa resursseja?



- Kyllä, laajasti eri hallintokunnille
- Kyllä, vain liikenneympäristön parantamiseen
- Nykytilanne on riittävä
- Resursseja pitäisi vähentää

Koetteko tietävänne tarpeeksi oman kuntanne liikenneturvallisuustilanteesta?



- Kyllä
- En

N=10/29



# Hallintokuntakysely

- Kyselyn kohderyhminä neuvolat ja kouluterveydenhuolto, vanhustyö ja vammaispalvelut, päivähoito ja varhaiskasvatus sekä nuorisotyö ja liikuntapalvelut
- Lisäksi koulutoimen näkemyksiä saatiin koululais- ja rehtorikyselyn kautta sekä pelastuslaitoksen mielipiteitä asiantuntijakyselyssä
- Kysely lähetettiin 44 henkilölle, vastauksia saatiin 11
  - Heinävedeltä ei saatu vastauksia, Pieksämäeltä 4/5 hallintokunnan toiminnasta
  - Hallintokunnittain vastauksia 1-2 kunnasta

## Keskeiset havainnot

- Kunnan strategioissa ei liikenneturvallisuutta ole yleensä erityisesti painotettu, teema voisi olla paremmin esillä
- Eri hallintokuntien muodostamat kunnittaiset liikenneturvallisuustyöryhmät toimivat säännöllisesti teknisen toimen johdolla, liikenneturvallisuus voisi olla vahvemmin esillä eri hallintokuntien sisäisissä työryhmissä
- Liikenneturvallisuusasioita käsitellään nyt monipuolisimmin nuorisotyössä
- Muissa hallintokuntien toiminnassa nähtiin monenlaisia kehitysmahdollisuuksia
  - Liikenneturvallisuutta käsittelevää materiaalia (varsinkin Liikenneturvan) voisi paremmin hyödyntää ja jakaa
  - Henkilökunnalle perehdytystä liikenneturvallisuuteen, keskustelut asiakkaiden kanssa arjen toiminnassa
  - Liikenneturvallisuuteen liittyvät tempaukset ja tapahtumat sekä tiedottaminen

