

Yksityistieavustusten perusteet 2021

Joroisten kunta – tekninen lautakunta

Joroisten kunta avustaa vuosittain hakemuksensa jättäneitä yksityisteitä talousarviossa esitetyn määrärahan puitteissa.

Kunta jakaa yksityistiet neljään eri luokkaan:

1. Erittäin vilkasliikenteinen järjestäytynyt yksityistie, jossa on huomattavan paljon ulkopuolista liikennettä. Kahden yleisen tien yhdistävä yksityistie eli ns. läpikulkutie, jolla on paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys.
2. Pysyvän asutuksen järjestäytynyt pääsytie, jonka vaikutuspiirissä on vähintään yksi ympärivuotisesti asuttu talous.
3. Vapaa-ajan asutusta palveleva järjestäytynyt yksityistie.
4. Metsätiet, joiden vaikutuspiirissä ei ole asutusta. Järjestäytymätön tieyrittäjä eli yksityistie, jolle ei ole perustettu tiekuntaa.

Tekninen lautakunta päättää yksityistien luokasta. Tien eri osat voivat kuulua eri luokkiin.

Kunnossapitoavustukset

Kunnossapitoavustusta haetaan tekniseltä lautakunnalta vuosittain edellisen tilikauden kustannusten perusteella. Hakemus tulee tehdä tätä tarkoitusta varten laaditulle lomakkeelle / sähköisellä palvelulla. Avustus tulee hakea elokuun loppuun mennessä. Ensimmäistä kertaa avustusta haettaessa tulee hakemukseen liittää yksityistien rekisteriote kiinteistötietojärjestelmästä sekä kartta, johon tie sekä mahdollinen pysyvä asutus on selvästi merkitty. **Tämä koskee kaikkia hakijoita v. 2021 avustushaun osalta.**

1-luokan yksityisteitä avustetaan enintään 70 % hyväksytyistä kustannuksista. 2-luokan yksityisteitä avustetaan enintään 50 % hyväksytyistä kustannuksista. Muita tieluokkia ei avusteta.

Tekninen lautakunta voi perustellusta syystä nostaa tai pienentää tiekunnalle myönnettävää avustusta.

Järjestäytymättömille tiekunnille/teille ei makseta kunnossapitoavustusta.

Kaikissa kunnossapitoluokissa avustuksen määrä voi olla kuitenkin enintään 70 % toteutuneista kustannuksista!

Mikäli haettujen avustusten yhteismäärä ylittää vuosittain käytettävissä olevan avustuspäämäärän, lasketaan avustus laskennalliseen kilometrikustannukseen perustuen.

Tiekunnan hallintokustannuksiksi hyväksytään korkeintaan 10 % tien kunnossapitokustannuksista.

Yksityisteiden täytyy pitää vuosikokoukset ajallaan, tilikauden tulee olla kalenterivuosi. Tieosakkailta tiemaksut tulee kerätä vuosittain. Mikäli hakemus saapuu myöhästyneenä, sen määrää voidaan alentaa 10 %, tai mikäli avustuspäätökset on jo ko. vuoden osalta tehty, avustusta ei myönnetä lainkaan.

Mikäli kunta on avustanut yksityisen tien kunnossapitoa, tien käyttöä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen ei saa kieltää sinä ajanjaksona, jota avustus koskee. Säännöllisen liikenteen harjoittamiseen tarvitaan tiekunnan suostumus. Jos muusta kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvasta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa tieosakkaille tai liikenneturvallisuukselle, liikennettä voidaan rajoittaa avustuksen myöntäjän suostumuksella.

Perusparantamisavustukset

Perusparantamisavustusta voidaan myöntää määrärahojen puitteissa harkinnan mukaan tien ja sillan yms. suunnittelu-, rakentamis- ja parantamistöistä aiheutuviin hyväksyttäviin kustannuksiin. Perusparannusavustuksena voidaan hakea enintään 20 % kustannusarvion mukaisista kustannuksista. Avustusta maksetaan enintään 20 % toteutuneista kustannuksista. Parantamisavustuksen edellytyksenä on:

- a. yksityistielle on perustettu tiekunta, tai tiekunnan perustaminen on vireillä
- b. tie on merkittävä läpikulkutie tai sillä on muuten paikkakunnan liikenteessä huomattava merkitys tai kyseessä on esim. sillan uusiminen, jota ilman tietä ei voi käyttää tarkoitukseensa.

Ensisijaisesti avustetaan niitä tiekuntia, jotka ovat saaneet parantamishankkeelleen valtionavustusta.

Perusparantamisavustuksesta ja sen suuruudesta päättää tekninen lautakunta.

Perusparantamisavustusta on haettava ennen työn aloittamista. Hakemuksen mukaan on liitettävä kopio siitä tiekunnan kokouksen pöytäkirjasta, jossa tien tai sen osan parantamisesta ja kustannusarviosta on päätetty. Avustus suoritetaan hankkeen valmistuttua. Hakijan on esitettävä hankkeen kirjanpito kuitteineen.

Mikäli kunta on avustanut yksityistien perusparantamista, tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuviin kuljetuksiin ei saa kieltää kymmenen vuoden aikana viimeisen avustuserän nostamisesta.

Erityissäännöksiä

Avustettavien yksityisteiden tulee toiminnassaan noudattaa yksityistielakia 560/2018.

Avustusta maksetaan viimeiselle pysyvästi asutulle kiinteistölle saakka. Pysyvällä asutuksella tarkoitetaan, että kiinteistö on ympärivuotisessa käytössä ja asukkaat ovat henkikirjoilla ao. kiinteistöön.

Tiekunnan tulee pitää tietonsa ajan tasalla kansallisessa tie- ja katuverkon tietojärjestelmässä (Digiroad.fi) sekä Maanmittauslaitoksen ylläpitämässä yksityistierekisterissä.

Tekninen lautakunta valvoo tiekuntien avustusten käyttöä tietarkastuksilla. Tietarkastuksissa voi olla mukana tiekunnan edustaja. Keskitetyt tietarkastukset pyritään pitämään keväällä tai syksyllä ja niistä ilmoitetaan erikseen tiekunnille. Tietarkastuksessa todetaan mm:

- yksityistien yleinen kunto
- kunnossapidon taso

- tarkastetaan tien kokonaispituus
- tutkitaan edellisten vuosien pöytäkirjat ja kirjanpito
- sovitaan mahdollisista kunnostustoimenpiteistä
- annetaan tiekunnalle tarvittaessa ohjeita tienpidon edistämiseksi.

Mikäli tiekunta ei esitä kirjanpitoaan tietarkastuksen yhteydessä, tulee siitä lähettää kopiot tekniselle lautakunnalle sen määräämän ajan kuluessa. Kirjanpidon esittämisen laiminlyönti johtaa seuraavan vuoden avustuksen hylkäämiseen. Avustuksen hakijan ilmoittamien virheellisten tietojen tai muuten virheellisin perustein maksettu avustus voidaan periä takaisin.

VOIMAANTULO

Näitä avustusperusteita sovelletaan ensimmäisen kerran vuoden 2020 tieavustuksista (tilikausi 1.1.2020-31.12.2020) päätettäessä.