

Tiesuunnitelman hyväksymispäätös

Päiväys/Datum
16.3.2026

Dnro/Dnr
TRAFICOM/440955/05.03.160.01/2025

Viite/Referens
POSELY/891/2018

Maanteiden 455 ja 15323 liittymäjärjestelyt, Joroinen

Hyväksymisesitys

Pohjois-Savon ELY –keskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) on toimittanut 16.6.2025 päivätyn tiesuunnitelman hyväksymisesityksen suunnitelma-aineistoinen Liikenne- ja viestintävirastoon hyväksyttäväksi.

Suunnittelukohte sijaitsee Joroisten kunnassa, noin kolme kilometriä Joroisten taajamasta luoteeseen päin. Suunnittelualueeseen kuuluvat maanteiden 455 (Pieksämäentie) ja 15323 (Järvikyläntie) liittymäalue sekä Järvikyläntien alkuosa.

Tiesuunnitelmalla parannetaan liittymäaluetta sekä Järvikyläntietä oikaisemalla geometrioita ja parantamalla liittymän muotoilua. Toimenpiteet lisäävät liittymäalueen liikenneturvallisuutta sekä liikenteen sujuvuutta.

Järvikyläntietä parannetaan uudella tielinjauksella yhdystien alkuosassa. Myös seututien geometriaa oikaistaan liittymän kohdalta, jotta liittymänäkemiä saadaan parannettua.

Yleissuunnitelma

Hankkeesta ei ole tehty yleissuunnitelmaa, koska hankkeen vaikutukset ovat vähäiset.

Päätös

Liikenne- ja viestintävirasto hyväksyy 6.6.2019 päivätyn ja 10.12.2021, 23.8.2023 sekä 27.10,2023 muutetun tiesuunnitelman seuraavasti:

Maantiet

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 455 Särkimäki - Joroinen, Vättiläntie				
M1 0-758	758	Kokonaisleveys 7,5 m Ajourata 6,5 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-1

Tie ja paaluväli	Pituus [km]	Peruspoikkileikkaus	Päällyste	Huom. / piirustus
Maantie 15323 Kolma, Järvikyläntie				
M2 0-1050	1050	Kokonaisleveys 7,0 m Agorata 6,0 m Ajokaistoja 1 + 1	Kesto- päällyste	Piirustukset 3T-1 4T-1

Maanteiden pysäkki- ja liittymäjärjestelyt piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Maanteiden liikennetekniset poikkileikkaukset piirustusten 4T-1 mukaisesti.

Maanteiden korkeusasema pituusleikkausten (5T-1...2) mukaisesti.

Tiealue

Tiealueet suunnitelmakartan 3T-1 mukaisesti.

Maantialueen ulkopuolisia alueita koskevat maankäyttörajoitukset

Maanteillä 455 ja 15323 suoja-alue ulotetaan 20 metrin etäisyydelle ajoradan keskilinjasta.

Maanteiden näkemäalueet piirustusten 3T-1 mukaisesti.

Maanteiden hallinnolliset muutokset

Hallinnolliset muutokset yleiskartan 2T-1 mukaisesti. Maantie 455 lakkaa maantienä yksityistie Y7 kohdalla vanhalla linjauksella parannustoimenpiteiden jälkeen. Samoin maantie 15323 lakkaa maantienä yksityistie Y9 kohdalla vanhalla linjauksella parannustoimenpiteiden jälkeen.

Syrjään jäävien tieosien lakkaaminen

Parannettavien teiden syrjään jäävät osat lakkaavat maanteinä silloin, kun parannetut tien osat luovutetaan vastaavalta osalta yleisen liikenteen käyttöön.

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Yksityisten teiden luovuttaminen

Rakennettavat yksityistiet sekä maantienä lakkaavat ja yksityistieksi muuttuvat tieosat luovutetaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Maanteiden yksityisten teiden liittymät

Päätöksellä kielletään liittämästä maantiehen 455 paaluvälille 0-758 ja maantiehen 15323 paaluvälille 0-1050 muita kuin alla olevan luettelon mukaisia yksityisten teiden liittymiä ja maatalousliittymiä. Lupa uusien liittymien tekemiseen liittymäkiellon alaiselle maantielle voidaan myöntää vain, milloin muuttuneet olosuhteet tai muu erityinen syy antaa siihen aihetta. Sama koskee myös maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Liittymän sijainti tie	paalu		Liittymän ja yksityisen tien			Huom. / Piirustus
	oik. / vas.	tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste		
M1	10	vas.	Y11	30	4,0 Sora	3T-1
M1	277	oik.	Y1	74	4,0 Sora	3T-1
M1	710	vas.	Y10	84	4,0 Sora	3T-1

Liittymän sijainti tie	Liittymän ja yksityisen tien		Liittymän ja yksityisen tien tunnus	pituus [m]	leveys [m], päällyste	Huom. / Piirustus
	paalu	oik. / vas.				
M1	740	oik.	Y5	30	4,0 Sora	3T-1
M2	50	vas.	Y4	93	4,0 Sora	3T-1
M2	177	vas.	ML2		4,0 Sora	3T-1
M2	182	oik.	ML3		4,0 Sora	3T-1
M2	765	oik.	Y8	41	4,0 Sora	3T-1

Maatalousliittymä = ML

Päätös ei koske maatalousliittymiä. Maatalousliittymät on merkitty suunnitelmaan ohjeellisina, ja niiden tekemisestä ja paikoista tulee sopia elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa erikseen.

Uusien liittymien tekemiseen tarvitaan elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskuksen lupa. Sama koskee myös vain maatalousliittymän muuttamista yksityisen tien liittymäksi.

Yksityistiet, joilla ei ole liittymää suoraan maantiehen

Liittymän ja yksityisen tien			Pituus [m]	Leveys [m]	Päällyste	Huom. / Piirustus
Tunnus	Sijainti	oik. / vas.				
Y2	Y1 pl 26	Vas	49	4,0	Sora	3T-1
Y7	Y1 pl 26	Oik	123	4,0	Sora	3T-1
Y3	Y1 pl 70	Oik	5	4,0	Sora	3T-1
Y12	Y7 pl 65	Vas	5	4,0	Sora	3T-1
Y6	Y5 pl 10	Vas	10	4,0	Sora	3T-1
Y9	Y8 pl 33	Oik	45	4,0	Sora	3T-1

Maanteiltä katkaistavat yksityisten teiden liittymät ja maatalousliittymät sekä niiden korvaavat yhteydet

Päätöksellä katkaistaan maantien 455 yksityisteiden ja katujen liittymät sekä maatalousliittymät taulukon mukaisesti. Liittymä katkaistaan, kun korvaava yhteys on toteutettu.

Katkaistava liittymä	Korvaava yhteys maantieltä kiinteistölle	Huom. / Piirustus
M1 pl. 170 oik.	Y1 - Y7	3T-1
M1 pl. 350 oik	Y1 - Y2	3T-1
M1 pl 663 vas	Y10	3T-1
M1 pl 725 oik	Y5	3T-1
M1 pl 750 oik	Y5 - Y6	3T-1

Yksityisiä teitä, yksityisteiden liittymiä, maatalousliittymiä ja asemakaavan ajoneuvoliittymiä koskevat muut asiat

Päätöksellä perustetaan tarvittavat oikeudet ennestään oleviin yksityisiin teihin tai maanteinä lakkautettuihin tai lakkaaviin teihin tai tieosiin.

Rakennettavat yksityistiet luovutetaan rakenteineen ja laitteineen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen määräämänä ajankohtana tieosakkaille tai kiinteistön omistajalle sen jälkeen, kun tieosakkaista ja kunnossapidosta osakkaiden kesken on maantietoimituksessa päätetty ja toimitusta koskevan muutoksenhaun estämättä.

Valtio rakentaa liittymät ja yksityiset tiet sekä katkaisee päätöksen vastaiset liittymät kustannuksellaan. Liittymät katkaistaan, kun korvaavat yhteydet on järjestetty.

Laskuoja-alueet laskuojia tai laskujohtoja varten

Laskuoja tai laskujohto	Huom. / Piirustus
Laskuoja 1	3T-1
Laskuoja 2	3T-1
Laskuoja 3	3T-1
Laskuoja 4	3T-1
Laskuoja 5	3T-1

Laskuoja-alueisiin perustetaan oikeus piirustusten mukaisesti.

Rakentamisen ajaksi perustettavat oikeudet

Perustetaan oikeus alueen yksityisten teiden käyttöön ja rakentamiseen piirustuksen 3T-1 mukaisesti.

Haltuunotto

Tiesuunnitelmassa osoitetut tiealueet ja muut tienpitäjän käyttöön osoitetut alueet sekä perustettavat oikeudet otetaan tienpitäjän haltuun maantietoitimuksessa pidettävässä haltuunotokatselmuksessa. Haltuunotto antaa tienpitäjälle säädetyt oikeudet käyttää alueita ja oikeuksia tiesuunnitelmassa osoitettuihin tarkoituksiin.

Päätöksen informatiivinen osa

Kustannukset

Hankkeen toteuttamiskustannuksiksi on arvioitu 2 180 000 euroa (maku-ind. 145; 2020=100). Kunta osallistuu kustannuksiin 0 eurolla. Johtojen ja laitteiden omistajien kustannuksiksi on arvioitu 800 000 euroa.

Kaavoitus

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Pohjois-Savon maakuntakaava 2024, 2. vaihe (maakuntavaltuuston hyväksymä 17.12.2024).

Tiesuunnitelman alueella ei ole asemakaavaa.

Tiesuunnitelma voidaan hyväksyä voimassa olevien oikeusvaikutteisten kaavojen mukaisena.

Suunnitelmaa koskevat kaavat ovat hyväksymispäätöksen valmisteluaineistossa.

Laaditut selvitykset

Liikenteellisen, taloudellisten ja rakentamisen aikaisten vaikutusten lisäksi on selvitetty mm. ympäristöllisiä vaikutuksia tiesuunnitelman laatimisen aikana. Suunnitelman vaikutukset on kuvattu suunnitelmaselostuksen luvussa 5.

Suunnitteluperusteet ja hankearviointi

Suunnitelmasta ei ole laadittu suunnitteluperusteita eikä LjMTL:n mukaista hankearviointia.

Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma ja alueellinen liikennejärjestelmäsuunnittelu

Tiesuunnitelma huomioi valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnittelun tavoitteet parantamalla liikenneturvallisuutta, sujuvuutta ja kuljetusten toimintavarmuutta sekä tukemalla alueen elinkeinoelämän saavutettavuutta. Suunnitelma noudattaa Itä-Suomen liikennestrategian linjauksia turvallisesta liikkumisesta ja matka-aikojen ennakoitavuudesta sekä on laadittu Väyläviraston valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisesti, minkä lisäksi suunnittelussa on huomioitu Väyläviraston ohjaus ja alueelliset strategiat.

Tiesuunnitelmasta tiedottaminen ja vuorovaikutus

Suunnitelman laatimisen käynnistämisestä ja tutkimusoikeudesta on kuulutettu lehti-ilmoituksella 7.6.2018 Joroisten lehdessä ja 3.6.2018 Savon Sanomissa.

Suunnitelmaa laadittaessa on kunnalle, kiinteistönomistajille ja muille asianosaisille sekä niille, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin suunnitelma saattaa vaikuttaa, varattu mahdollisuus osallistua suunnitelman valmisteluun, arvioida suunnitelman vaikutuksia ja lausua mielipiteensä asiassa. Lisäksi niille, joiden oikeutta tai etua suunnitelma koskee, on varattu tilaisuus muistutuksen tekemiseen. Sellaisille suunnitelman vaikutusalueen kiinteistön omistajille ja haltijoille, joiden asuinpaikka on toisessa kunnassa, on ilmoitettu suunnitelman nähtävillä asettamisesta kirjeitse.

Suunnitelman laatimisen aikana on pidetty vuorovaikutustilaisuus 17.10.2018 Varkauden lentoasemalla läsnätilaisuutena. Vuorovaikutustilaisuuksista on ilmoitettu lehti-ilmoituksella Joroisten lehdessä ja Savon Sanomissa.

Suunnitelman nähtävilläolosta on kuulutettu 5.8.2019 Joroisten kunnanvirastolla. Kuulutus on julkaistu 5.8.2019 ja suunnitelma-aineisto on ollut nähtävillä paperisena Joroisten kunnan virastotalolla 5.8.2019 - 4.9.2019. Kuulutus on lisäksi julkaistu lehti-ilmoituksella 1.8.2019 Joroisten lehdessä.

Suunnitelman nähtävilläolon jälkeen tehty suunnitelmamuutos, joka on esitelty erikseen asianosaisille. Asianosaisilla on ollut tiedoksisaannin jälkeen mahdollisuus jättää uusi muistutus muutetusta suunnitelmasta.

Suunnitelmasta on saatu Joroisten **kunnan**, Etelä-Savon **liiton**, Kuopion **maakuntamuseon** lausunnot. Etelä-Savon **ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue** on ottanut osaa hankkeen suunnitteluun.

Joroinen kuului aiemmin Etelä-Savon maakuntaan ennen kuin se siirtyi osaksi Pohjois-Savoa 1.1.2021. Tämän vuoksi suunnitelmasta on saatu myös Kuopion kulttuurihistoriallisen museon, Pohjois-Savon ELY-keskuksen ympäristö- ja luonnonvarat vastuualueen ja Pohjois-Savon maakuntaliiton lausunnot.

Tiesuunnitelmassa on otettu huomioon **Väyläviraston suunnittelun ohjauksen** näkemykset suunnitteluprosessiin ja tiesuunnitelman sisältöön.

Muistutukset

Suunnitelmasta on tehty yksi muistutus.

1. Muistuttaja A on vaatinut, että

- Tiesuunnitelma on ylimitoitettu nykyisiin liikennemääriin.
- Turvallisuutta voitaisiin parantaa pienemmillä toimenpiteillä.
- Yksityistieliittymä Y1 tulee aiheuttamaan talviolosuhteissa haasteita sen käyttäjille.

Joroisten kunta on todennut, että

- Tiesuunnitelma on laadittu ohjeistuksen mukaan ja että suunnitelman mukaan rakennettaessa ko. risteyksen ja tien liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus paranevat merkittävästi.
- Tiesuunnitelman toteuttamisella esitettynä on myös suoria positiivisia vaikutuksia alueen elinkeinojen toimintamahdollisuuksiin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

- Tiesuunnitelma on laadittu voimassa olevan ohjeistuksen mukaisesti ja että liikennemäärissä on otettu huomioon liikennemäärien ennuste.

- Toimenpiteiden laajuus perustuu liikennemääriin ja voimassa olevaan ohjeistukseen sekä Y1 osalta on noudatettu voimassa olevaa liityntätapaohjetta.
- Muistuttajan yleisötilaisuudessa, muistutuksessa sekä maastokatselmuksessa esitetyt tiesuunnitelmaratkaisua kevyemmät tavat parantaa maantien 15323 liittymän liikenneturvallisuutta on otettu huomioon ja osin tutkittu jo ennen tiesuunnitelmaratkaisuun päättymistä.
- Liittymäalueen kaarteiden linjausratkaisua suunniteltaessa on otettu huomioon muistuttajan toive välttää kaarteiden oikaisua hänen kiinteistönsä puolelle. Vaihtoehtotarkastelun jälkeen päädyttiin käyttämään liittymäalueen kaarresäteen osalta pienempää mitoitusnopeutta, koska kaarresäde ei kuitenkaan poikkeakaan tien muusta seututien 455 geometriasta, joten ratkaisun katsottiin olevan riittävän hyvä, jos muut mitoitusarvot tulee täytetyksi. Kaarteiden mitoitukseen käytettiin suunnitteluohjetta pienempää mitoitusnopeutta, jotta uusi tielinjaus kiertäisi talon ja kiinteistön kauempaa, sekä näin säästetään enemmän kiinteistön puolelta maata. Perustelut vaihtoehtovalinnasta on kirjattu myös tiesuunnitelmaselostukseen sekä kerrottu muistuttajalle henkilökohtaisesti mm. yleisötilaisuudessa sekä tapaamisissa Joroisissa 27.8.2019.

Lausunnot

Joroisten kunta on ilmoittanut, että

- kunnalla ei ole suunnitelmasta huomauttamista.
- kunta katsoo, että tiesuunnitelman toteuttaminen kuuluu ensisijaisesti valtion kustannusvastuun piiriin.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

- Sillä ei ole huomauttamista lausuntoon.

Etelä-Savon liitto on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelma on maakuntakaavan mukainen, eikä Etelä-Savon maakuntaliitolla ole siihen kommentoitavaa.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

- Sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Pohjois-Savon liitto on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelma on maakuntakaavan mukainen, eikä Pohjois-Savon maakuntaliitolla ole siihen kommentoitavaa.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

- Sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Kuopion kulttuurihistoriallinen museo on vuonna 2022 ilmoittanut, että

- Suunnittelualueelta tai sen välittömästä läheisyydestä ei tunneta kulttuuriympäristön suojelukohteita.
- Suunnitelman vaikutusalueen arkeologinen potentiaali on pieni.
- Alueellisella vastuumuseolla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaan.

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus toteaa, että

- Sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Kuopion kulttuurihistoriallinen museo on vuonna 2025 ilmoittanut, että

- Suunnittelualueelta tai sen välittömästä läheisyydestä ei tunneta kulttuuriympäristön suojelukohteita.
- Museo on tutustunut tiesuunnitelmaan ja toteaa ettei sillä ole siihen kulttuuriympäristön osalta huomautettavaa

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

- Sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Etelä-Savon elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- Tiesuunnitelman asiakirjojen mukaan hankealueella ei ole sellaisia erityisiä luonto-, maisema- tai muita erityisarvoja, joiden olemassaoloa hankkeen toteuttaminen uhkaisi.
- Etelä-Savon ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa tiesuunnitelman johdosta

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

- Sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Pohjois-Savon elinkeino- liikenne ja ympäristökeskuksen ympäristö- ja luonnonvarat -vastuualue on ilmoittanut, että

- Pohjois-Savon ELY-keskuksella ei ole huomautettavaa tiesuunnitelman takia

Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus (nykyään Itä-Suomen elinvoimakeskus) toteaa, että

Sillä ei ole huomautettavaa lausuntoon.

Sovelletut säännökset

Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 5, 10, 16, 17, 21, 24, 26, 27, 37, 39, 40, 44, 45, 46, 56 a, 88, 90, 93, 99, 105, 106, 107 §
Maantielaki (503/2005, alkuperäinen säädös) 13, 22 §
Maantieasetus (924/2005) 3 §

Päätöksen tiedoksi antaminen

Päätös annetaan tiedoksi kiinteistön omistajille ja muille asianosaisille liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 103 §:n mukaisesti sekä tämän lisäksi ilmoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n mukaisesti muistutuksen tehneille, joiden osoite on tiedossa. Samanaikaisesti lähetetään tiesuunnitelman hyväksymispäätöksestä ilmoitus myös liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 104 §:n edellyttämille viranomaisille.

Muutoksenhaku ja sen rajoitukset

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen siten kuin laissa oikeudenkäynnistä hallintoasioissa säädetään.

Päätökseen ei saa hakea valittamalla muutosta siltä osin kuin tien sijainti ja tekniset ratkaisut on jo hyväksytty lainvoimaisesti oikeusvaikutteisessa kaavassa tai lainvoimaisessa yleissuunnitelmassa.

Päätöksen täytäntöönpano

Hyväksymispäätös on täytäntöön pantavissa valituksista huolimatta, ellei valitusta käsittelevä viranomainen toisin määrää.

Päätöksen täytäntöönpanoa edellyttämiin toimiin voidaan ryhtyä, kun hyväksymispäätös on annettu yleisesti tiedoksi liikennejärjestelmästä ja maanteista annetun lain 103 §:n mukaisesti.

Päätöksen voimassaolo

Päätös tiesuunnitelman hyväksymisestä raukeaa, jos tietyötä ei ole osaksikaan aloitettu ennen kuin neljä vuotta on kulunut sen vuoden päättymisestä, jona tiesuunnitelma on saanut lainvoiman. Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta pidentää määräaikaan enintään neljällä vuodella ja tämän jälkeen erityisistä syistä vielä yhdellä enintään neljän vuoden ajanjaksolla. Määräaika voidaan pidentää vain, jos tiesuunnitelma edelleen täyttää laissa säädetyt edellytykset.

Hyväksymismaksu ja sen määräytyminen

Tiesuunnitelman hyväksymisestä peritään hankkeen suuruuden mukaan maksuna 5000 euroa Itä-Suomen elinvoimakeskukselta.

Maksu määräytyy Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun Liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1168/2023) mukaan.

Muutoksenhaku hyväksymismaksusta

Hyväksymispäätöksestä elinvoimakeskukselta perittävästä maksusta voi tehdä oikaisun Liikenne- ja viestintävirastolle kuuden kuukauden kuluessa maksun määräämisestä valtion maksuperustelain (150/1992) 11 b §:n ja hallintolain (434/2003) 7 a luvun mukaisesti.

Lisätiedot

Tästä päätöksestä lisätietoja antaa Jari Kuokkanen, puh 029 534 5000 tai sähköpostilla etunimi.sukunimi@traficom.fi tai kirjaamo@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 16.3.2026. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomien kirjaamosta.

Asian on ratkaissut erityisasiantuntija Jari Kuokkanen ja esitellyt erityisasiantuntija Leena Lehtinen

Liite Valitusosoitus

Jakelu Toimenpiteitä varten

Itä-Suomen elinvoimakeskus

Tiedoksi Väylävirasto

VALITUSOSOITUS

Valitusviranomainen

Tähän päätökseen saa hakea muutosta Itä-Suomen hallinto-oikeudesta kirjallisella valituksella.

Valitusaika

Määräaika valituksen tekemiseen on **kolmekymmentä (30) päivää** päätöksen tiedoksisaannista, tätä päivää lukuun ottamatta. Tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä (7) päivänä siitä, kun kuulutus ja kuulutettava asiakirja on julkaistu elinvoimakeskuksen internet -sivuilla. Valitusaika on siten kuulutuksen julkaisupäivä + 37 päivää.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joulukuun- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen toimittaa hallinto-oikeudelle ensimmäisenä arkipäivänä ennen virka-ajan päättymistä. Myöhästynyttä valitusta ei tutkita.

Valituksen sisältö

Valituksessa, joka osoitetaan Itä-Suomen hallinto-oikeudelle, on ilmoitettava

- valittajan nimi ja kotikunta sekä yhteystiedot (osoite ja puh.nro)
- päätös, johon haetaan muutosta
- ne kohdat, joihin haetaan muutosta
- muutokset, joita vaaditaan
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Allekirjoitus

Muutoksen hakijan tai valituksen laatijan (laillinen edustaja tai asiamies) on allekirjoitettava valitus. Sähköisesti lähetettyä valitusta ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Liitteet

Valitukseen on liitettävä

- valituksen kohteena oleva päätös ja valitusosoitus
- selvitys siitä, milloin valittaja on saanut päätöksen tiedoksi (kuulutus)
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi
- valtakirja, mikäli on käytetty asiamiestä. Jos asiamies on asianajaja, julkinen oikeusavustaja tai luvan saanut oikeudenkäyntiasiamies, valtakirjaa ei tarvita.

Valituksen toimittaminen perille

Valitus liitteineen on toimitettava hallinto-oikeudelle valitusajan kuluessa, viimeistään määräpäivänä klo 16.15 mennessä. Tämä koskee myös sähköpostitse tai sähköisessä asiointipalvelussa lähetettäviä asiakirjoja. Valitus ja muiden asiakirjojen lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Itä-Suomen hallinto-oikeus

Käyntiosoite: Minna Canthin katu 64, Kuopio

Postiosoite: PL 1744, 70101 Kuopio

Puhelin: 029 56 42500 (vaihe)

Faksi: 029 56 42501

Sähköposti: ita-suomi.hao@oikeus.fi

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa (ei viranomaisille) osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Kustannukset

Hallinto-oikeuden oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Oikeudenkäyntimaksua ei peritä, jos hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi.